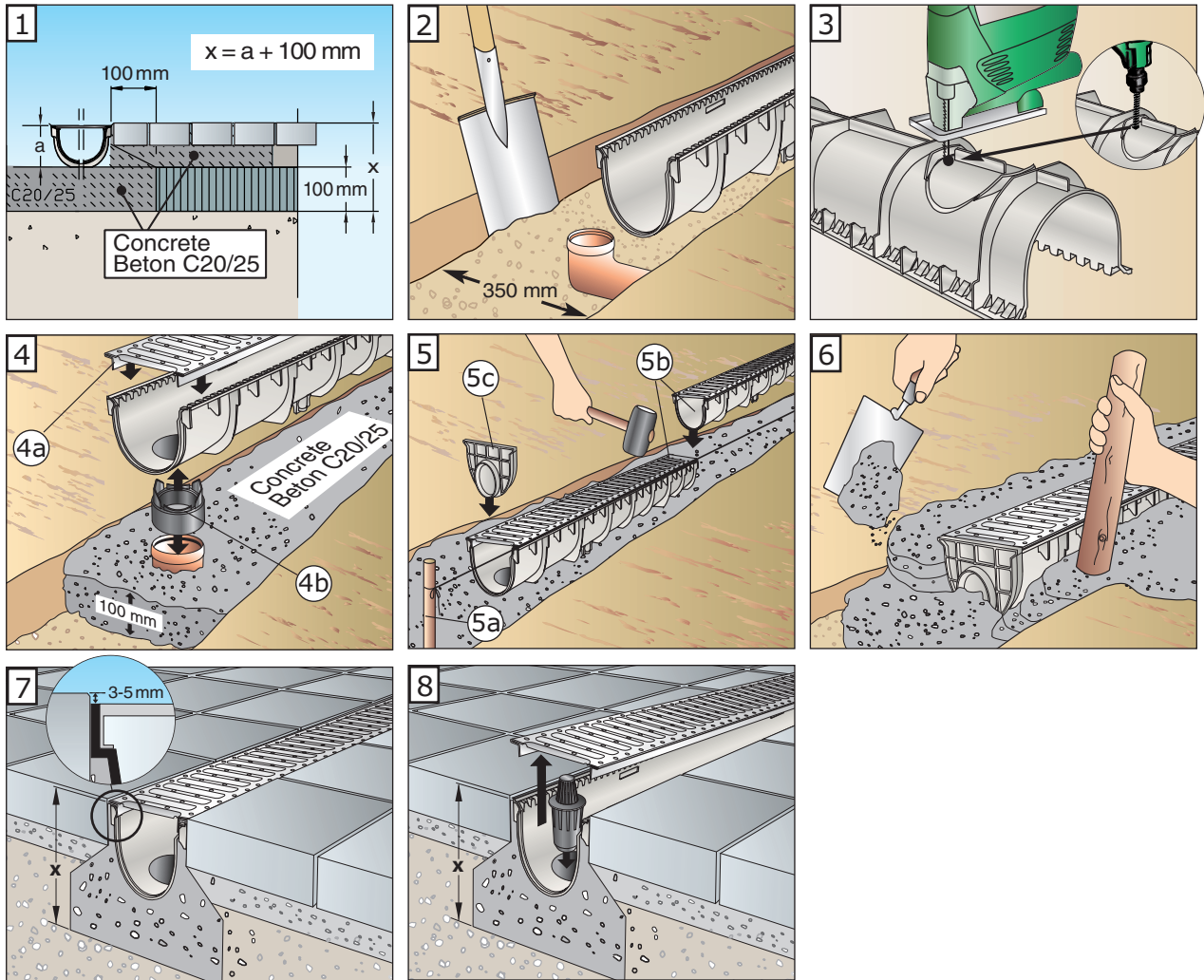
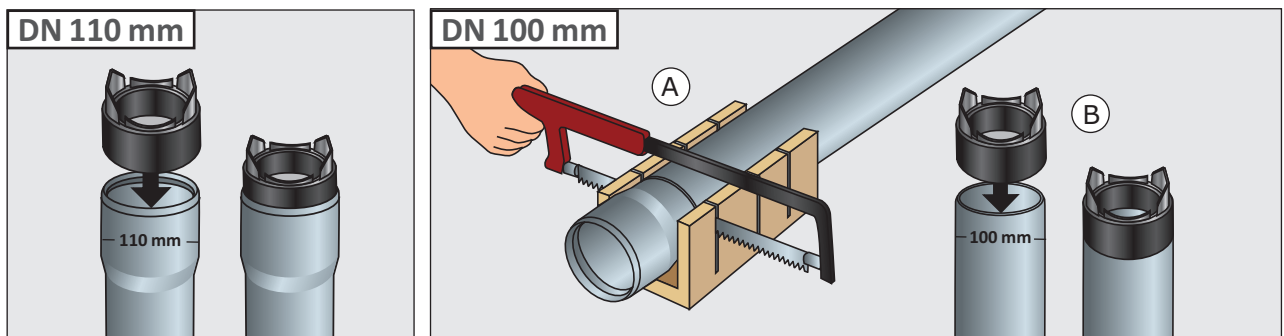


# Caniveaux de drainage MEA

## Einbauanleitung • Installation instructions • Instructions de montage

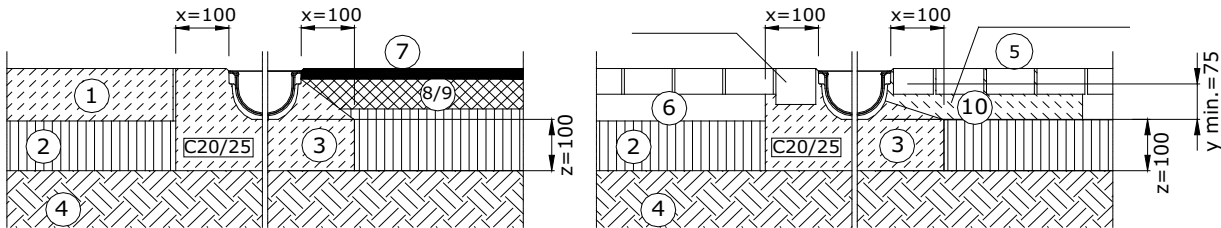


## Anschluss an den Ablauf • Connection to outlet • Raccordement à l'évacuation



# Caniveaux de drainage MEA®

## Einbauanleitung • Installation instructions • Instructions de montage



### D

- ① Fahrbahnbeton
- ② Tragschicht
- ③ Betonummantelung
- ④ Gewachsenes Erdreich
- ⑤ Pflasterdecke
- ⑥ Pflasterbett
- ⑦ Bituminöse Deckschicht
- ⑧ Binderschicht
- ⑨ Bituminöse Tragschicht
- ⑩ Mörtelbett

### MEA® Einbau - PKW-befahrbar\*

Roste vor dem Einbau einlegen.  
Die angrenzenden seitlichen Beläge 3-5mm höher als die Rostoberkante verlegen. Der angrenzende Belag ist so auszuführen, dass keine Horizontalkräfte auf die Rinnenelemente wirken.  
Die ersten 4 Pflasterreihen ins noch nasse Mörtelbett verlegen und kunstharz-gebunden verlegen.

\*mit Klasse A15 Rost - gemäß EN 1433

“In Standard-Einbausituationen” (nicht WHG-Flächen), eingebaute Rinnenstränge sind nicht 100% und dauerhaft wasserdicht!

Eine für Standardsituationen völlig ausreichende Dichtigkeit, wird durch die Betonummantelung des Rinnenstrangs gewährleistet.

Bei Einbau in Deckenbereichen ist eine 2. Dichtungsebene vorzusehen, die ein Durchsickern von Flüssigkeiten dauerhaft verhindert.

### GB

- ① Road concrete
- ② Sub-base
- ③ Concrete haunch
- ④ Hard earth
- ⑤ Block paving
- ⑥ Gravel / sand layer
- ⑦ Asphalt
- ⑧ Base course
- ⑨ Bituminous base course
- ⑩ Mortar bed

### MEA® installation - passable for cars\*

Please insert gratings before installation.  
The adjacent side surfaces are to be 3-5 mm higher than the upper edge of the grating. The adjoining surfaces are to be installed so that no horizontal forces act on the channel elements.  
Lay the first 4 paving flag rows onto the still-wet mortar and work synthetic resin-bonded paving flag joint into the joints.

\*with rooster(s) Class A15 as per EN 1433

In standard installation situations (not for usage in industrial areas which could potentially pose a hazard to groundwater and the environment).

Installed channel lines are not 100% and durable waterproofed.

A perfectly adequate tightness for standard installation situations is guaranteed by the concrete encasement of the channel line.  
For installation in ceiling areas a second seal level is necessary to provide leakage of fluids permanently.

### F

- ① Bande de roulement béton
- ② Couche portante
- ③ Enrobage béton
- ④ Fond de forme ingélicif
- ⑤ Pavés
- ⑥ Lit de pose
- ⑦ Enrobés
- ⑧ Grave Bitume
- ⑨ Grave bitume
- ⑩ Mortiere de pose

### MEA® installation - Trafic léger\*

Placer les grilles dans les caniveaux avant l'installation.  
La côte supérieure du caniveau doit se trouver 3 – 5mm sous le niveau du sol fini.  
La couche adjacente doit être construite de telle manière qu'elle n'exerce par de forces horizontales sur les caniveaux.  
Mettre en place les 4 premières rangées de pavés dans une semelle béton encore humide et réaliser les joints avec un mortier d'étanchéité.

\*Avec grille classe A15 selon la norme EN 1433

“ Dans les cas d'installations standards” les caniveaux ne sont pas étanches de manière complète et durable. L'étanchéité de l'intégralité de la ligne des caniveaux est assurée par l'enrobage béton.

Dans le cas d'un encastrement des caniveaux dans une dalle, il convient de réaliser une seconde couche d'étanchéité supprimant tous risques d'infiltrations.